

Venir à Saint-Dié vendredi 4 octobre 2013

Cartographies de l'accessibilité routière et ferroviaire

Par la route Par le rail

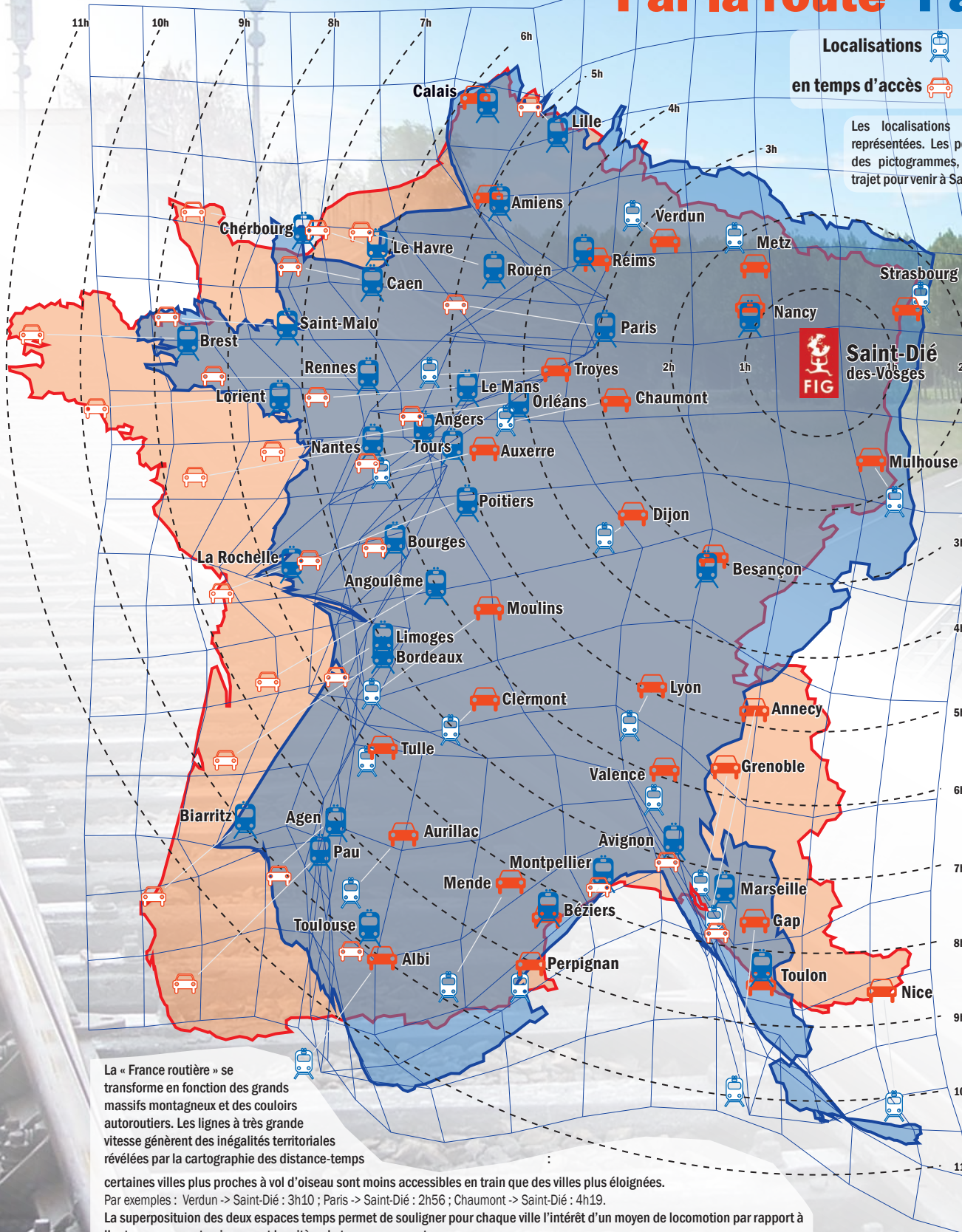
Localisations en temps d'accès

 La voiture est plus rapide
 Le train est plus rapide

Les localisations géographiques ne sont pas représentées. Les positions des lieux, figurées par des pictogrammes, correspondent aux temps de trajet pour venir à Saint-Dié en voiture ou en train.

Elles ont été calculées par la méthode isodist. La carte transformée de la France est obtenue par la régression bidimensionnelle qui compare les deux séries de positions.

Le calcul par interpolation provoque quelques incohérences au niveau de l'espace représenté, car les positions interpolées bougent localement par rapport aux positions sources visualisées le long des isochrones circulaires. Ainsi, certaines villes apparaissent décalées ou en dehors du tracé du contour de la France.



Temps de trajet

| | route | train |
|-------------|-------|-------|
| Agen | 10h05 | 09h02 |
| Albi | 10h01 | 11h46 |
| Amiens | 04h59 | 04h55 |
| Angers | 07h30 | 05h29 |
| Angoulême | 08h37 | 05h59 |
| Anney | 04h48 | 07h45 |
| Aurillac | 08h31 | 09h34 |
| Auxerre | 04h41 | 06h06 |
| Avignon | 07h05 | 06h47 |
| Besançon | 03h01 | 03h12 |
| Béziers | 08h24 | 08h16 |
| Biarritz | 11h34 | 09h57 |
| Bordeaux | 09h40 | 07h07 |
| Bourges | 06h31 | 06h14 |
| Brest | 10h41 | 08h33 |
| Caen | 07h18 | 06h09 |
| Calais | 05h53 | 05h46 |
| Chaumont | 02h48 | 04h19 |
| Cherbourg | 08h43 | 07h02 |
| Clermont | 06h25 | 07h03 |
| Dijon | 03h14 | 03h44 |
| Gap | 07h37 | 09h56 |
| Grenoble | 05h39 | 07h10 |
| La Rochelle | 08h40 | 07h37 |
| Le Havre | 07h02 | 06h09 |
| Le Mans | 06h49 | 04h47 |
| Lille | 05h16 | 04h41 |
| Limoges | 07h48 | 07h03 |
| Lorient | 09h49 | 07h19 |
| Lyon | 04h56 | 05h32 |
| Marseille | 07h50 | 07h18 |
| Mende | 08h10 | 09h50 |
| Metz | 01h34 | 02h01 |
| Montpellier | 07h44 | 07h30 |
| Moulins | 05h35 | 07h31 |
| Mulhouse | 01h30 | 02h06 |
| Nancy | 01h07 | 01h06 |
| Nantes | 08h36 | 06h09 |
| Nice | 08h34 | 10h05 |
| Orléans | 05h35 | 04h07 |
| Paris | 05h00 | 02h56 |
| Pau | 12h00 | 09h27 |
| Perpignan | 09h03 | 09h21 |
| Poitiers | 07h25 | 05h08 |
| Reims | 03h21 | 03h30 |
| Rennes | 08h12 | 06h06 |
| Rouen | 06h28 | 04h36 |
| Saint-Malo | 08h53 | 07h14 |
| Strasbourg | 01h25 | 01h38 |
| Toulon | 08h27 | 08h15 |
| Toulouse | 10h12 | 09h46 |
| Tours | 06h17 | 05h06 |
| Troyes | 03h34 | 05h16 |
| Tulle | 07h54 | 08h09 |
| Valence | 05h53 | 06h18 |
| Verdun | 02h39 | 03h10 |

La « France routière » se transforme en fonction des grands massifs montagneux et des couloirs autoroutiers. Les lignes à très grande vitesse génèrent des inégalités territoriales révélées par la cartographie des distance-temps

certaines villes plus proches de vol d'oiseau sont moins accessibles en train que des villes plus éloignées.

Par exemples : Verdun -> Saint-Dié : 3h10 ; Paris -> Saint-Dié : 2h56 ; Chaumont -> Saint-Dié : 4h19.

La superposition des deux espaces temps permet de souligner pour chaque ville l'intérêt d'un moyen de locomotion par rapport à l'autre, en prenant uniquement le critère du temps en compte.

